



ΤΑ 120 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

Η ιστορική διαδρομή του Εμπορικού Πάτρας

ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ, ΤΟ 1904

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΟΣ
ΤΑΣΟΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Την 21η Νοεμβρίου 1904, ιδρύεται ο Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλο-

γος Πατρών και γίνονται τα επίσημα εγκαίνια. Είχε προηγηθεί η πρωτοβουλία μίας ομάδας από προοδευτικούς γνωστούς εμπόρους της πόλης για να ιδρύσει τον νέο Εμπορικό Σύλλογο. Θυμίζουμε πως προϋπήρχε ο Εξαγω-

γικός Σύλλογος «Ερμής» που ιδρύθηκε το 1868. Η συνεχής ανάπτυξη όμως του εισαγωγικού εμπορίου υπαγόρευσε τη συλλογική του εκπροσώπηση. Στις 9 Μαΐου 1904 πενήντα (50) από τα ιδρυτικά του Μέλη, ψηφίζουν το πρώτο

καταστατικό του Συλλόγου που εγκρίθηκε με το βασιλικό διάταγμα της 17ης Ιουνίου 1904. Τα υπόλοιπα λίγο - πολύ είναι (γνωστή) ιστορία. Ο Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλογος Πατρών συνδέθηκε όσο ελάχιστοι άλλοι με την ιστορία αυτής της

πόλης, τους κατοίκους της, τα μαγαζιά της, την οικονομία της, την ευμάρεια των Πατριτών. Εγιναν τόσα πολλά μέσα σε αυτές τις δώδεκα δεκαετίες που δεν είναι δυνατό να χωρέσουν μέσα στις σελίδες του ανά χείρας τεύχους των «Επι-

λογών» της «Π». Αυτά τα λίγα όμως που επιλέξαμε, άξιζαν τον κόπο!
* **Θερμά ευχαριστούμε τον Εμπορικό Σύλλογο Πάτρας, και ειδικά την πρόεδρο Ερμιόνη Διονυσάτου, τον Θανάση Μανθόπουλο και τον Ανδρέα Τσιλίρα**



Μέσα δεκαετίας '30 το προεδρείο του Συλλόγου Ιδιωτικών Υπαλλήλων. Ανάμεσά τους (δεύτερος από δεξιά καθιστός), ο γνωστός έμπορος της Ερμού, Ανδρέας Χρ. Μανούσος (είδη προικός). Από το βιβλίο «Βραχνέικα και Μονοδένδρι» του Κώστα Παπαγιαννόπουλου

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ Αφιέρωμα στο εμπόριο

Είναι η δεύτερη φορά που οι «Επιλογές» της «Πελοποννήσου» καταπιάνονται με τον εμπορικό κόσμο της Πάτρας. Η αρχή είχε γίνει το 2015 με το αφιέρωμα στο Εμπορικό Επιμελητήριο. Όλα μας τα τεύχη είναι διαθέσιμα στα γραφεία μας (Μαιζώνος 206 και Παπαφλέσσα) για όποιον επιθυμεί να έχει ακεραία τη σειρά.



«Πελοπόννησος» Σάββατο 25 Ιουλίου 2015

ΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΑΣ κατά τον 19ο και τον 20ό αιώνα είχαν κατατάξει την Αχαΐα στην πρωτοπορία της Ελλάδας και της Ευρώπης. Είχαν φέρει ανάπτυξη, ευημερία και πολιτισμό. Σήμερα, δυστυχώς, διανύουμε την πιο «σκοτεινή» περίοδο. Οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες πλήττονται, ενώ η Αχαΐα είναι στις τελευταίες θέσεις σε όλους τους δείκτες. **Η παράταξη «Επιμελητήριο Πρωταγωνιστής»** ιδρύθηκε για να μετατρέψει το Επιμελητήριο από «απόντα» σε «πρωταγωνιστή» της προσπάθειας να πάρει ξανά η Αχαΐα τη θέση που της αρμόζει στην Ελλάδα και την Ευρώπη. **Στο πλαίσιο αυτό, σας προσφέρουμε μια σειρά Ενθέτων που περιγράφουν την ένδοξη ιστορία των επιχειρήσεων και των επαγγελματιών της Αχαΐας.**

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΑΧΑΪΑΣ

- Η ανάπτυξη και η τοπική οικονομία στον 19ο και 20ό αιώνα
- Βιομηχανίες-Επιχειρήσεις-Πρόσωπα-Γεγονότα



ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Η ΚΛΟΠΗ ΣΤΟ ΧΡΥΣΟΧΟΕΙΟ ΛΑΪΝΗ

Αναστάτωση στον εμπορικό κόσμο

ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΑΪΝΗΣ: ΦΤΑΣΜΕΝΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑΣ



☞ Πορτρέτο του Γεώργιου Λαΐνη, καθραρισμένο εντός του καταστήματος

Τις νυχτερινές ώρες της 3ης προς 4ης Νοεμβρίου 1915 (με το παλιό ημερολόγιο) έγινε μεγάλη κλοπή - διάρρηξη στο χρυσοχείο του Γεωργίου Λαΐνη, από τις μεγαλύτερες που είχαν σημειωθεί ποτέ στα χρονικά του εμπορικού κόσμου της Πάτρας. Το χρυσοχείο βρισκόταν από το 1889 επί των οδών Αγίου Νικολάου και Ρήγα Φεραίου (στην ίδια σχεδόν θέση που υπάρχει και σήμερα) και γειτνίαζε αρκτικά

με το οιοπωλείο του Ναυπάκτιου, Τραγούδα. Η διάρρηξη έγινε με την διάνοιξη οπής στην κεραμοσκεπή στέγη και στη συνέχεια κάθοδο των δραστών με σκοινί στο εσωτερικό του καταστήματος (πατάρι). Οι δράστες, όπως αποδείχτηκε, διέθεταν εξειδικευμένες γνώσεις, διότι αφαιρέσαν από τις προθήκες μόνο τα καθαρώς χρυσά κοσμήματα. Η κλοπή έγινε αντιληπτή το πρωί της 4ης Νοεμβρίου, όταν ένας από τους δύο υπαλλήλους του κατα-

στήματος (ο 18χρονος Λευκάδιος Παναγιώτης Σάββαρης), αφού πήρε τα κλειδιά από το σπίτι του Γ. Λαΐνη, μετέβη να ανοίξει το χρυσοχείο. Προκλήθηκε μεγάλος σάλας στην πόλη, δεδομένου ότι πριν λίγες μέρες είχε σημειωθεί διάρρηξη και στο παρρακείμενο κατάστημα «Μουστάκη». Εσπευσαν επί τόπου ο εισαγγελέας Κ. Παπαχαντζής, ο Αστυνομικός Διευθυντής κ. Ζωγράφος και οι λοιπές αρχές. Ο τύπος των Πατρών

με εκτεταμένα δημοσιεύματα κάλυψε επανειλημμένα το θέμα και την πορεία των ανακρίσεων. Κατά τις πρώτες εκτιμήσεις η ζημιά από τα κλεμμένα κοσμήματα ανερχόταν στις 25.000 - 30.000 δραχμές. Ο Ναυπάκτιος Γεώργιος Λαΐνης ήταν ήδη φτασμένος επιχειρηματίας και μάλιστα απασχολούσε από τριετίας δύο υπαλλήλους (εντιμότητα όπως διαπιστώθηκε από τις ανακρίσεις). Ο ίδιος αγανακτισμένος προσέφερε 1.000 δραχμές

Η ΚΛΟΠΗ ΤΟΥ ΧΡΥΣΟΧΟΕΙΟΥ ΛΑΪΝΗ

—Δι' ανακρίσεις και οι συλλήψεις—
Δι' ανακρίσεις επί της κλοπής του χρυσοχείου Λαΐνη (Γραμμής θανάτου και χύτης διέκριναν ότι του ανακρίτου κ. Νικολάου, ο οποίος έκλεισε και εξήτει διαφορά πρόσωπα, δυνάμει να παράσχουν πληροφορίες περί των όψεων, ή άλλα, περίστοις όψεως τούχης εις την κλοπή.

Εις το κρατητήριο του Β' αστυνομικού τμήματος κρατούντο προχθές άλλοι δεκαπέντε ύποπτοι, ενώ εν τώ μεταξύ συνελαμβάνοντο και άλλοι, οι οποίοι οδηγώμενοι ενώπιον του ανακρίτου, εξετάζοντο και τινες μιν απαλύοντο, τινές δέ κρατούντο προσωρινώς.

Οι επί τώ πολέ οι εξετασθέντες και κρατηθέντες γένησαν θαυμάσιες του οινωπλείου τραγούδα, εκ τούτου μέχρις ώρας τουλάχιστον πιστεύεται, ότι διακρήνη ή κλοπή και η ανάκρισις γηται ήδη, όπως εξετάζει πάντας τούς συγχυόμενους εις τώ εν λόγω οινωπλείου, ίσως δέ τούς ύποπτους, αν ύποπτοι, ότι σύγκριση και τούτοις εις τώ εν λόγω κέντρον. Η αστυνομία επειδή μετά πάσης δραστηριότητος προς ανακρίσεις των κλεπτών, συμβόηθουσα την ανακριτική άρχη εις τώ έργον αυτής. Τα αστυνομικά έργα διατελούν εν κινήσει ενεργητική προσπαθειών να ανιχνύουν την συμφορή των ληστών, τούς οποίους αναζητούν και εκτός της πόλεως των Πατρών.

ΚΑΙ ΑΛΛΗ ΚΛΟΠΗ

☞ Δημοσίευμα για την πρόσδο των ερευνών («Νεολόγος» 6/11/1915)

Διαχρονική η μάστιγα των μικροκλοπών αλλά και των διαρρήξεων

σε όποιον θα έδινε χρήσιμες πληροφορίες για την ανακάλυψη των δραστών. Επίσης κατέφυγε στην έκδοση Επιτιμίου (αφορισμός) κατά των αγνώστων κλεπτών. Ο Δημήτριος Ν. Χαραλαμπόπουλος σε έκφραση φιλίας και αλληλεγγύης, με εμπειριστιαμένη ανακοίνωση στον Τύπο, προσέφερε 2.000 δραχμές για τον εντοπισμό των δραστών.

* Από το βιβλίο του Ηλία Δημητρόπουλου «Ο εν Πάτρας ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ».

ΔΙ' ΚΛΟΠΑΙ Η ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ

Ενημερωθείτε δεύτερα και πο-
νη της πρώτης κλοπής, εις
και κατά τρόπον προδίδοντα
πάρην σοβαράς συμφορίας δε-
πλήρη αστυνομικήν ανεπίδω-
και εμφανίζεται τούς κινδύ-
τους όποιους διατρέχουν αι
πολιταί των Πατρών, αι επα-
εις την πανουργίαν και
ολοκλήττ' αγέλης τών έπιτη
λαμποδύτων. Η πρώτη κλοπή
Αστυνομικο Μουσείου ή πρό τι
πάρην διαπραχθήισα, παρήχε
εις την αστυνομικήν άρχην
αστυνομικήν, ότι ή πόλις φιλο-
λαμποδύτικώς επισημαίνεται,
και διακρήνησιν όχι όσον, αλλά
όσοις, χωρίς να γίνωσιν αντι-
ποι των φρουρών χωροφυ-
και όμοια ή κλοπή Μουσεί-
ηθολογίας ή κλοπή Μουσεί-
ας, ή από τού όποιου έντύ-
τις είχαν ελθείτε εξαφανισθή
ή κλοπή, εις κεντρικών και
πάρην σημειώσεται. Εν ίσως να
πάρην χρυσοχέου διαρρη-
και τώ μέλλον διαβολικόν
ει, τώ όποιοι είχαν καταστρωθή
πρωτόκλιμα κλεπτών, ες έκλει-
όποιοι έχουν αναγάγει την
της κλοπής εις επιστήμην.
Είς ή πρώτη κλοπή εις ή
άλλη έντεταταμένη την προση-
τη αστυνομίας, άφου πλέον δι-
την άρμα τω ή έπιδραμή ποδο-
όλοην λαμποδύτικώς συμφορί-
όμοιας άμειώς έπιβόλλεται ο κλη-
πτικώς τμήματος κατεδωκενικώ
του άλλων περιλαμβανών χωρο-
τοι, τώ όποιοι να έπιδραμή ά-
την άρμα εις την άπόλαστο παν-
ήσαν έπιναίσπον και την
ήσαν εις πόλιος εις τώ εν-
κινδύνων στοιχείου. Άλλοτε τώ μέ-
την από της άπολάσεως ποτις ή
πόλιος, τίνος εις άρματλήν, εις
αστυνομικήν. Από τίνος όμοια ή
έπιδραμή συστηματικώς άρματλήν
καταδωκενικώ τμήματος, τώ
όποιοι τώ παρακλήσθη την άρμα-
παντός άμειου και να τίθηται επί
τά έργα των όποιοις, είχαν ως ή
καταδωκενικώς ή έπιδραμή δια-
πρωτων συμφορίων νυκτοκλεπτών, δια-
ρηχτών και ποτις τίνος λαμποδύτων
των όποιοι αι έπιδραμτικώς άρμα-
ήσαν έπιδραμή ή να σημειώσεται ή
μά αυτοί τής άλλης.

Πρό της τριταύτης έπιδραμού έ-
πιδραμής τών έπιδραμτικώς άρμα-
χέου, έπιβόλλεται πλέον ίσχυρά ή
έντετατα της αστυνομικής άρχης.
Είς άόλη, όπως έντετα ή έπιδ-
ραμή της αστυνομίας και άρματλή-
έπιδραμή τώ μέτρα τώ όποιοι έπι-
βόλλονται εκ της άρματλήσεως
καταδωκενικώς, προς πρόδραμή της
πόλιος, διότι άλλως πολύ ταχέως
ή άπολάσεως και τριταύ και τριταύ
τη κλοπή, χωρίς έπιδραμή άνακα-
λύσεως των έπιδραμτικώς άρματλήν.

☞ Δεύτερη διάρρηξη σοκάρει την Πάτρα, γράφει ο «Νεολόγος» στις 5/11/1915 καταγγέλλοντας την απουσία καταδιωκτικού τμήματος (Μουσείο Τύπου ΕΣΗΕΠΗΝ)

Για την
εύρεση των
διαρρηκτών
υπήρξε
αμοιβή από δύο
πηγές, ενώ χρη-
σιμοποιήθηκε
και ο αφορισμός!

Η ΙΔΡΥΣΗ

Ήταν Νοέμβριος του 1904

ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΜΕΡΕΣ Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ ΕΝΤΟΝΗ ΚΑΙ ΠΟΛΥΣΧΙΔΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΛΥΘΟΥΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Την 21η Νοεμβρίου 1904, ιδρύεται ο Εμπορικός & Εισαγωγικός Σύλλογος Πατρών και γίνονται τα επίσημα εγκαίνια. Είχε προηγηθεί η πρωτοβουλία μίας ομάδας από προοδευτικούς γνωστούς εμπόρους της πόλης για να ιδρύσει τον νέο Εμπορικό Σύλλογο. Προϋπήρχε ο Εξαγωγικός Σύλλογος «Ερμής» που ιδρύθηκε το 1868. Η συνεχής ανάπτυξη όμως του εισαγωγικού εμπορίου υπαγόρευσε τη συλλογική του εκπροσώπηση. Στις 9 Μαΐου 1904 πενήντα (50) από τα ιδρυτικά του Μέλη, ψηφίζουν το πρώτο καταστατικό του Συλλόγου που εγκρίθηκε με το βασιλικό διάταγμα της 17ης Ιουνίου 1904.

Από τις πρώτες μέρες ο Σύλλογος αναπτύσσει έντονη και πολυσχιδή δραστηριότητα για να επιλυθούν προβλήματα του εμπορίου αλλά και γενικότερα προβλήματα της πόλης. Το κράτος δεν είχε τις σημερινές δομές αφού μόλις είχε απελευθερωθεί. Αυτό που δεν μπορεί να προσφέρει το κράτος, το αναλαμβάνουν οι έμποροι. Προκειμένου να αυτοδιοικηθούν με υπευθυνότητα ιδρύουν και συντηρούν το Δημοτικό Νοσοκομείο, το Βρεφοκομείο και το Πτωχοκομείο.

Τα ονόματα εμπόρων τα βρίσκουμε στα Διοικητικά Συμβούλια των Αδελφάτων, στη Σχολή του Λαού, στη Στέγη Απώρων, στις Νυχτερινές Σχολές, στους μεγάλους δωρητές και ευεργέτες κάθε σπουδαίου έργου. Ανεγείρουν με έξοδά τους το Δη-



1



2

1 Παλιά σφραγίδα 2 Σκίτσο του σκίτσογράφου της «Π», Τάκη Τζελάτη, σε διαμαρτυρία για την τοποθέτηση κορυνών στο κέντρο, το 2009

μοτικό Θέατρο στην πλατεία Γεωργίου Α, κατασκευάζουν τα κρηπιδώματα στο λιμάνι, ιδρύουν Αθλητικούς Συλλόγους, Ενώσεις Καλλιτεχνών, Σχολές Μουσικής. Παράλληλα ασχολούνται με το αναπτυσσόμενο εμπόριο, τις θαλάσσιες μεταφορές με τους επαχθείς ναύλους, την ασφάλεια των εμπορευμάτων και τις τράπεζες.

Ο ΕΕΣΠ υπήρξε πρωτοπόρος και προοδευτικός. Με απόφασή του και παρά τις έντονες αντιδράσεις εφαρμόστηκε η ΚΥΡΙΑΚΗ - ΑΡΓΙΑ από το 1906 όταν ο νόμος της ψηφίστηκε το 1922,

δηλαδή μετά από 16 χρόνια. Η πόλη δεν είχε τη σημερινή διοικητική δομή. Σημαντικό ρόλο έπαιζε η Επιτροπή Πόλης (Φορείς της πόλης) που συνεδρίαζε στα γραφεία του Συλλόγου. Πρωτοστατούντα ρόλο έπαιζε ο ΕΕΣΠ που με διαρκείς αγώνες, συλλαλητήρια, κλείσιμο καταστημάτων, επιτυγχάνουν την σύνδεση του λιμανιού με την Ιταλία και την ίδρυση του Γ' Πανεπιστημίου στην Πάτρα (όταν ισχυρή πολιτική βούληση και παράγοντες είχαν ως επιλογή την Ηγουμενίτσα και τα Ιωάννινα αντίστοιχα), τη διάνοιξη της εθνικής οδού

111, μετέπειτα την ίδρυση της βιομηχανικής ζώνης, την ανάπτυξη του λιμανιού, την απόδοση του θαλασσιού μετώπου στην πόλη κ.ά.

Στη σημερινή ασφυκτική οικονομική και κοινωνική κατάσταση που αντιμετωπίζει η κοινωνία, ο ΕΕΣΠ συνεχίζει τον πρωταγωνιστικό του ρόλο για την επίλυση των προβλημάτων των εμπόρων αγωνιζόμενος για το φορολογικό, το ασφαλιστικό, τα «κόκκινα δάνεια» κ.ά. Παράλληλα αγωνίζεται για τα προβλήματα της πόλης και περιφέρειας (οδικό άξονες, σιδηρόδρομος, αξιοποίηση

του λιμένα με τη δημιουργία εμπορικού λιμανιού, διμετακομιστικό κέντρο κ.ά.) Στο σημερινό γρήγορο μεταβαλλόμενο και αναπτυσσόμενο περιβάλλον οφείλουμε να προσαρμοστούμε γρήγορα, να σπλίσουμε τα μέλη μας με νέα δεδομένα ώστε όλοι μαζί να ξεφύγουμε μπροστά. Το ελπιδοφόρο εγχείρημα του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου (ΑΚΕ) Πάτρας (Patra open mall), είναι η απάντηση απέναντι στην επέλαση των πολυεθνικών, η βοήθεια και στήριξη για τη δημιουργία ηλεκτρονικού καταστήματος (e-shop) κάθε

επιχείρησης και ο εκουχρονισμός της, είναι επιθετικές και εξωστρεφείς δράσεις. Παράλληλα ψηφιοποιήθηκε το σημαντικό ιστορικό του αρχείο και προχωρούν οι εργασίες για τη συντήρηση του κτιρίου.

Πολλές κατακτήσεις και προνόμια που απολαμβάνουμε καθημερινά θεωρούμε ότι προέκυψαν με φυσικό τρόπο. Αποτελούν όμως αποτέλεσμα αγώνων, ανθρώπων που με το όραμά τους, τις πρωτοβουλίες και τις διεκδικήσεις τους καθόρισαν το μέλλον της πόλης και του τόπου.

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

Η ίδρυση και το σήμα

ΕΜΒΛΗΜΑ: Η κεφαλή του Ερμή

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1904

ΓΡΑΦΕΙΑ: Διαθέτει ιδιόκτητο παραδοσιακό κτίριο στην πλατεία Γεωργίου 25

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΩΝ: 1.800 περίπου και είναι ο μεγαλύτερος της Ελλάδος

ΨΗΦΙΖΟΥΝ πάνω από 1100 μέλη και διαθέτει τη μεγαλύτερη αντιπροσωπεία σε δευτεροβάθμιο όργανο, 22 από

τα 38 της: "ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ".

Στην "ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ", έχει 18 αντιπροσώπους σε σύνολο 193 από όλη τη χώρα

ΔΙΟΙΚΕΙΤΑΙ: από 15μελές Διοικητικό Συμβούλιο

ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΓΑΝΟ: Η Ετήσια ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ των Μελών του



☞ Παλιά πινακίδα που βρίσκεται στα γραφεία του στον «Ερμή»

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΟ

Οι Ιστορικές στιγμές

ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΔΙΑΒΑ ΤΩΝ ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ



☞ **7 Ιανουαρίου 1957** Ο Εμπορικός Σύλλογος διοργάνωσε «την πρώτη εκδήλωση διαμαρτυρίας κατά της αδρανείας του κράτους εις το θέμα της «111». Εκλείσαν τα καταστήματα επί δώρων και την επομένη ανηγέθη η κορήγσις της πρώτης πιστώσεως».

☞ **9 Ιανουαρίου 1941** Ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου προτείνει «έρανον υπέρ του εθνικού αγώνος καθότι ελάχιστοι προσφέρουν υπέρ του σκοπού αυτού».

☞ **9 Ιανουαρίου 1941** «Ο Νομάρχης ηξίωσε όπως του παραχωρηθή το κτίριον του Εμπορικού Συλλόγου ίνα χρησιμοποιηθή τούτο διά την στέγασιν της ΕΟΝ θηλέων λέγων ότι αυτή πολλάς υπηρεσίας προσφέρει εις τα μαχόμενα τέκνα της πατρίδος».

☞ **10 Ιανουαρίου 1958** Κατόπιν των πιέσεων του Εμπορικού και Εισαγωγικού Συλλόγου η Επιτροπή Πόλης με επικεφαλής τον υπουργό Αχιλλέα Γεροκωστόπουλο αποφαινεται ότι είναι αναγκαία η ίδρυση

ενός τρίτου πανεπιστημίου στη χώρα.

☞ **11** Η εταιρεία ΣΠΑΠ «προκειμένου να προβή εις την ανέγερσιν επιβατικού σιδηροδρομικού σταθμού παρακαλεί όπως γνωστοποιηθή η γνώμη του εμπορικού κόσμου της πόλεως περί της τοποθεσίας εις η είναι δέον ν' ανεγερθή ούτος. Το διοικητικό συμβούλιο αποφαινεται όπως ο νέος σιδηροδρομικός σταθμός ανεγέρθη εις το ιδιόκτητον οι-κόπεδον της εταιρείας πρώην Χαιρέτη, όπου ασφα-

λώς θα έχει αφενός ελευθερίαν κινήσεως, αφετέρου δε, θα εξυπηρετήσεται τα συμφέροντα της πόλεως».

☞ **12 Ιανουαρίου 1940** «Αρχομένης της συνεδρίασης το Συμβούλιον εκφράζει τας ευχαριστίας αυτού προς τον κ. Πρόεδρον Θ. Ασημακόπουλον διά δωρεάν του υπέρ του Συλλόγου ενός ραδιόφωνου».

☞ **20 Ιανουαρίου 1977** Σύσκεψη στην αίθουσα συνεδριάσεων του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου για

το θέμα της ίδρυσης της Ιατρικής Σχολής παρουσία του υπουργού Κοινωνικών Υπηρεσιών Κωστή Στεφανόπουλου, μετά από πρόσκληση του Συλλόγου. Με πρωτοβουλία του Εμπορικού Συλλόγου γίνεται ευρεία συνάντηση φορέων στα Γραφεία της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το θέμα του Αυτοκινητοδρομίου.

☞ **4 Φεβρουαρίου 1921** «Οι εκ των μελών του Συλλόγου κ.κ. Γεώργιος Μιχαλόπουλος, Γεώργιος Μουτσόπουλος, Γεώργιος Παπαχριστοδούλου.

Ιωάννης Τούλας, Ιωάννης Παναγιωτόπουλος, Ζαχαρίας Βιτάλ και ο πρόεδρος Σωτήριος Δογάνης απαρτίσαντες ομάδα και έχοντες πρωτίστως υπόψη το συμφέρον του Συλλόγου, προέβησαν ήδη διά προσυμφώνου, τη μεσολάβηση του κ. Διονυσίου Παρασκευόπουλου εις την αγοράν της ενταύθα μεγάλης οικίας Φωκά της κείμενης εις το άνω μέρος της πλατείας Γεωργίου του Α' αντί τιμήματος δραχμών τριακοσίων χιλιάδων πλέον των εξόδων της μεσετίας, ίνα χρησιμοποι-



πθεί ως μόνιμον κατάστημά του, λόγω του μεγίστου χώρου της και της κεντρικότητός της».

Θ 6 Φεβρουαρίου 1907 «Συζητείται το εις τας εφημερίδας δημοσιευθέν νομοσχέδιον περί μεταναστών του οποίου αποκλείεται ο λιμήν των Πατρών ως αποβατικός των μεταναστών». Γίνεται αναφορά «εις τον πόλεμον τον οποίον διεξάγουσι εν Πειραιεί πράκτορες μεταναστευτικών γραφείων εναντίον των εν Πάτραις τοι-

ούτων και προπάντων εναντίον του πρακτορείου «Αυστροαμερικάνας» το οποίον ένεκα των πολλών πλεονεκτημάτων του κατόρθωσε να στραφεί το μεταναστευτικόν ρεύμα προς τον λιμένα μας. Υπολογίζεται δε διέλευσιν 15.000 μεταναστών κατά το τελευταίον έτος εκ Πατρών. Ιδίως από το πρακτορείον «Αυστροαμερικάνας». Τον λόγο λαμβάνει ο πρόεδρος Εμπορικός & Εισαγωγικός Σύλλογος Πατρών κ. Στίβενς ομίλων διά τις ζημιαί που θα επέλθουν εις την

πόλιν των Πατρών εκ της ψηφίσεως του νομοσχεδίου.

Θ 9 Φεβρουαρίου 1924 «Ο επόπτης εργασίας κ. Δίκαιος επισκέπτεται την Πάτρα και παρακαλεί τον Εμπορικό Σύλλογο όπως «επειδή οι πλείστοι των βιομηχάνων τυγχάνουν εγγεγραμμένοι ως μέλη του Συλλόγου και επειδή ο σύνδεσμος των ενταύθα βιομηχάνων δεν διαθέτει οίκημα, αναλάβη την πρωτοβουλίαν καλέσει τους βιομηχάνους μέλη και μη του συλλόγου εν τω καταστήματι,

καθ' ην ο επόπτης της εργασίας θα αναπτύξει τις διατάξεις του νόμου εν περιπτώσει εργατικών ατυχημάτων».

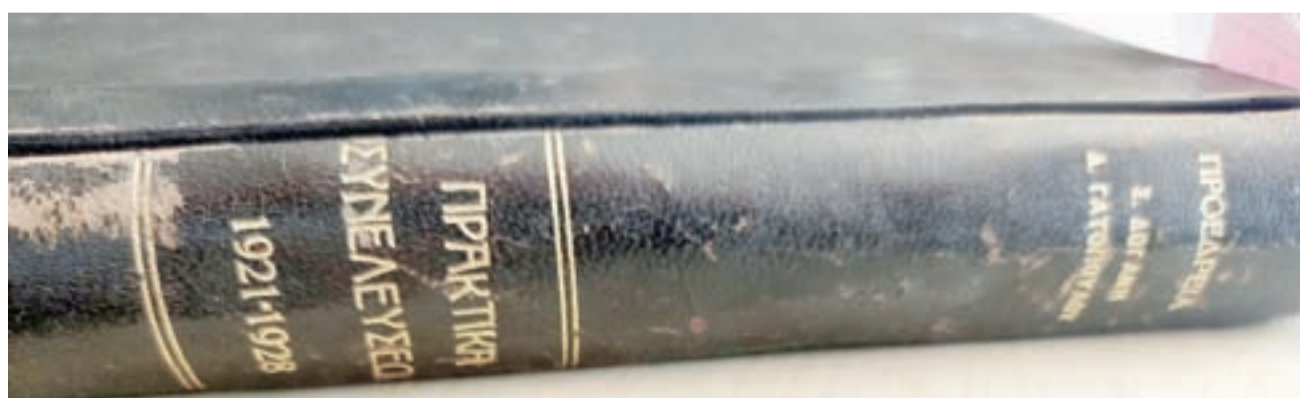
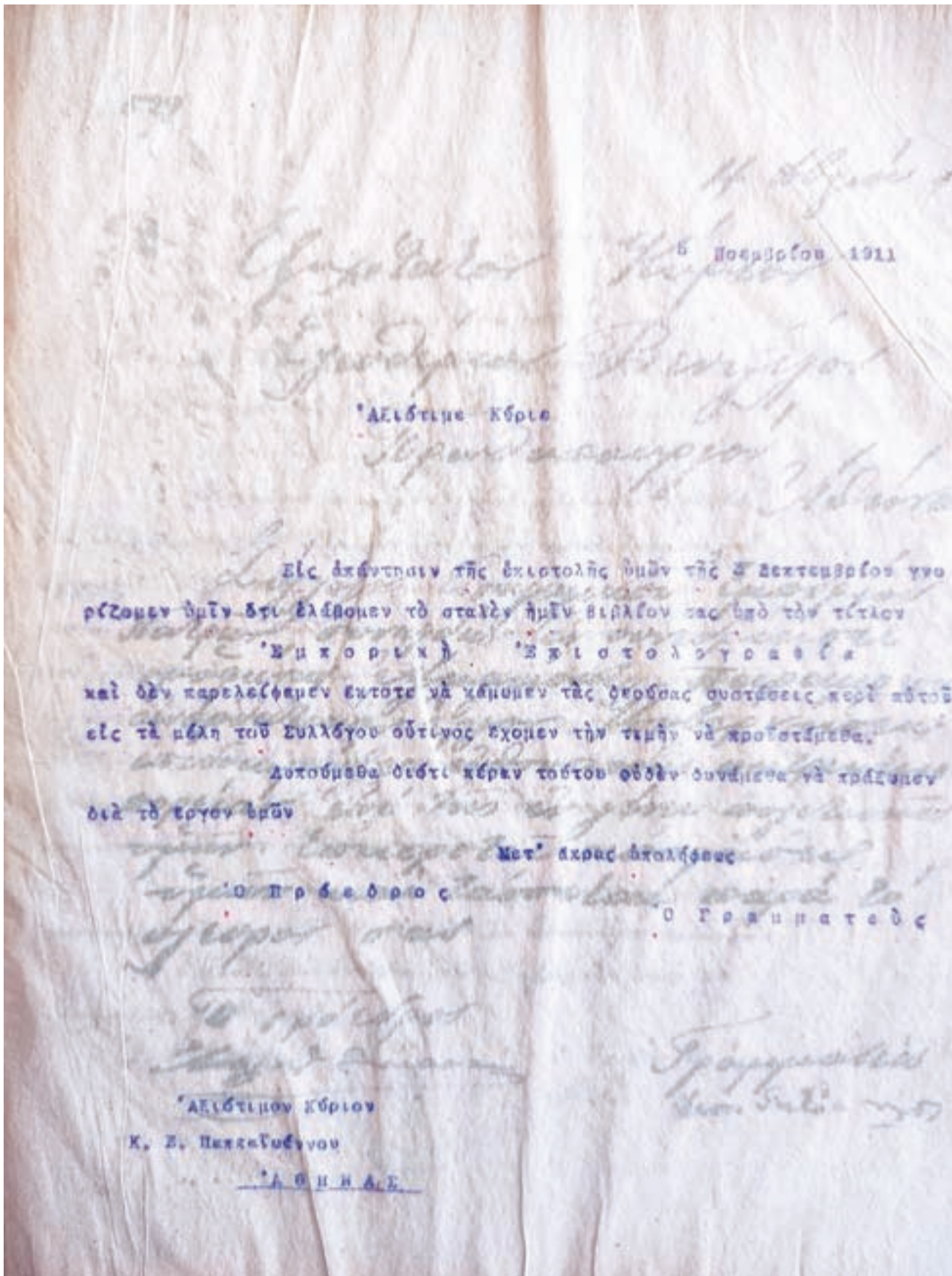
Θ 9 Φεβρουαρίου 1995 Ο Εμπορικός Σύλλογος τάσσεται κατά της μεταστέγασης του Αρσακείου προκειμένου στον χώρο του να εγκατασταθούν οι υπηρεσίες του Δήμου. Χαρακτηρίζει τη μεταστέγαση πλήγμα για την Πάτρα, την εκπαιδευτική και πνευματική της ανάπτυξη.

Θ 9 Φεβρουαρίου 1926 Συ-

ζήτηση στον Εμπορικό Σύλλογο περί φόρου υπέρ ανεγέρσεως του Ναού Αγίου Ανδρέου.

Θ 3 Μαρτίου 1918 Επιστολή. «Προς τον σεβαστόν Υπουργόν Επισιτισμού Κύριε Υπουργέ, διάφοροι έμποροι της ημετέρας αγοράς είναι κάτοχοι μεγάλων ποσοτήτων μαλλιών προελεύσεως περιφερειών επαρχίας Πατρών και Ακαρνανίας ακαταλλήλων για βιομηχανικήν επεξεργασίαν εν Ελλάδι λόγω του χονδρού βραχέως και

τραχέων των τριχών. Ένεκα τούτου εκρησιμοποιούνται κατά το παρελθόν ιδίως εν Ιταλία και Αυστρία ειδικώς και μόνο διά την πλήρωσιν κλινοστρωμνών. Ενώ δε η χρησιμοποίησις των εν τη ημετέρα χώρα διά βιομηχανικήν επεξεργασίαν αποβαίνει αδύνατος, εν τούτοις η κυβέρνησις έχει απαγορεύσει υπό τινός την εξαγωγήν των. Συνεπεία του απαγορευτικού τούτου μέτρου, παρμέγιστα ποσότητες έχουσιν εναποθηκευτεί εν όλη την Ελλάδα και ειδικώς ενταύθα».



9 Μαρτίου 1973 Αίτημα 194 εμπόρων για την εφαρμογή της αργίας της Τετάρτης κατά τη χειμερινή περίοδο.

12 Μαρτίου 2005 Μαζική κινητοποίηση των εμπόρων με αποκλεισμό της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου ενάντια στην απελευθέρωση του ωραρίου. Το κλείσιμο των καταστημάτων ήταν καθολικό, ενώ μεγάλη ήταν η κινητοποίηση και στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

13 Μαρτίου 1905 Συζητείται η στάση που πρέπει να

λάβει ο Σύλλογος «προς αποσβήσιν της εκ του εξευτελισμού της σταφίδας προερχόμενης οικονομικής κρίσης και το ζήτημα του λιμένος».

14 Μαρτίου 1923 Ψηφίζεται νέος κανονισμός λειτουργίας βάσει του οποίου: «Απαγορεύεται αυστηρώς η είσοδος και παραμονή εις το κατάστημα του Συλλόγου εις τα μη μέλη αυτού. Επιτρέπεται μόνο εις ξένους εμπόρους είτε εκ της αλλοδαπής, είτε εκ της ημεδαπής προερχομένους, εφ' όσον συνοδεύονται υπό μέλους του Συλλόγου και

εφ' όσον η εν Πάτραις διαμονή των δεν ήθελε παραταθή πλέον των 15 ημερών. Απαγορεύεται απολύτως εν τω καταστήματι του Συλλόγου πάσα πολιτική συζήτηση. Απαγορεύονται επίσης οι θορυβώδεις συζητήσεις και φιλονικία. Τους προκαλούντας πολιτική συζήτηση, θόρυβον, φιλονικία ή απρεπώς προς τους συναδέλφους των εκφραζομένους υποχρεούται η Εφορεία να επαναφέρει τούτους εν τη τάξει. Απαγορεύεται η λήψις εφημερίδων, περιοδικών, ή βιβλίων ανηκούντων εν τω Συλλόγω

και μεταφορά αυτών εις άλλας, εκτός του αναγνωστηρίου αιθούσας».

13 Μαρτίου 1948 Ο Πρόεδρος αναγγέλλει ότι «ιδρύθη εν Αθήναις Ενωσις Εμπορικών Συλλόγων ως προς διετίτας είχε αποφασισθεί με σκοπόν την παρακολούθηση των ζητημάτων του εμπορίου».

14 Μαρτίου 1895 Η εφημερίδα «Πελοπόννησος» κάνει αναφορά στην πρώτη απόπειρα για ρεκλάμα στην αγορά της πόλης: «Λινάσαι με μεγάλα γράμματα ρεκλαμειδίως

αγγέλλουσαι τα εκ καταστήμασι ευρισκόμενα».

4 Απριλίου 1993 Συνεδριάζει στον Εμπορικό και Εισαγωγικό Σύλλογο Πατρών η Ολομέλεια του ΔΣ της Ενωσης Εμπορικών Συλλόγων Ελλάδος με τη συμμετοχή των προέδρων Εμπορικών Συλλόγων Πελοπόννησος, Δυτικής Ελλάδας, Ιονίων Νήσων.

5 Απριλίου 2006 Κοινή μετάβαση όλων των φορέων της πόλης στα αρμόδια υπουργεία Οικονομικών, Τουριστικής Ανάπτυξης και Αθλητι-

σμού, μετά από πρωτοβουλία του Εμπορικού Συλλόγου σε συνεργασία με την Αυτοκινητοδρόμιο ΑΕ ώστε να υπογραφεί και προωθηθεί το Προεδρικό Διάταγμα στο ΣτΕ. Ο Εμπορικός ήταν πρωτοπόρος στη διεκδίκηση προκαλώντας την ευρεία σύσκεψη των φορέων για το θέμα.

8 Απριλίου 1968 Ανταλλαγή απόψεων επί του σχεδίου του νέου Συντάγματος και εξέτασις τοιούτου από πλευράς παραγωγικών τάξεων.

9 Απριλίου 1914 Τηλεγρά-

Εμπορικό 1934
1^η βδομάδα

Εμπορ. Συνδρομ. βιοεργασίας	476.593.60	
Μην. Φοροδ. Κυβερν. εφκ	4.155	
Βιβλιοθήκη	1935.65	10090.65
Εμπορ. Κυβερν. διαχίμνου Κυβερν. εφκ	36000	49269,35
Μην. Φοροδ. Κυβερν.	3600	32400
Εμπορ. Έσοδα βιοεργασίας Έσοδα	82800	
Μην. Εργασίας	57600	25200
Εμπορ. Έσοδα Έσοδα μαλακισμ. ργ	2348.50	
Μην. Εργ. Α.Ι.Τ.	51.60	2402.10
		<u>476.109.271.45</u>

2^η βδομάδα

Εμπορ. Έσοδα Εργασίας παραίτησης	εφκ	3982.30
Μην. Φοροδ. βιοεργασίας	19.200	
Κυβερν.	7.200	26400
Γεν. Έσοδα		
Κυβερν. Έσοδα	1.621	
Κυβερν. Έσοδα	1.710	
Βίβλος	1.695.80	
Έσοδα	1.169	
Εμπορ. Έσοδα	2.676.60	
Εμπορ. Έσοδα	1.426	
Εμπορ. Έσοδα	5570	
Εμπορ. Έσοδα	4550	
Εσοδα	22.603.60	43022
Εμπορ. Έσοδα Έσοδα μεταμην. & Κεφάλαια		35867.15
		<u>476.109.271.45</u>

Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλογος Πατρών - ιδρυτές και πρόεδροι -

ΙΔΡΥΤΕΣ Ε. & Ε.Σ. Πατρών

- Ν.Κ. Γερούσης
- Σπ. Ιατρόπουλος
- Γ.Ν. Σπλιωτόπουλος
- Μεγ. Φωτόπουλος
- Αργ. Αποσχίτης

ΠΡΟΕΔΡΟΙ Ε. & Ε.Σ. Πατρών

Όνομα	Θητεία
Ν. Πετραλιάς	1904 - 1907
Χρ. Σταμπάδος	1907 - 1910
Στ. Καρανικολός	1910 - 1911
Απ. Λάμπας	1911 - 1914 & 1919 - 1920
Χαρ. Τριάντης	1914 - 1916
Νικ. Ζούλας	1916 - 1919
Σωτ. Δογάνης	1919 - 1923
Διον. Γατόπουλος	1923 - 1929
Μεγ. Φωτόπουλος	1929 - 1930
Σοφ. Ζούλας	1930 - 1931
Β. Δημητρόπουλος	1931 - 1936
Θ. Ασημακόπουλος	1936 - 1944
Γ.Κ. Χαραλαμπίδης	1945 - 1947
Κλείτωρ Δογάνης	1947 - 1949
Σπυρ. Κούλης	1949 - 1955
Ανδρ. Παπανδρέου	1956 - 1965
Γεωργ. Στεφανόπουλος	1965 - 1969
Γεώργ. Γατόπουλος	1969 - 1972
Απόστ. Κούκος	1972 - 1973
Μιχ. Τρακαδάς	1973 - 1975
Διον. Κολαίτης	1975 - 1985
Απόστ. Παπαδόπουλος	1985 - 1986
Σοφοκλής Κολαίτης	1986 - 1993
Αλεξ. Τρακαδάς	1994 - 1995
Διον. Λοτσάρης	1995 - 1996
Αλέξ. Τρακαδάς	1996 - 1999
Παν. Αντωνόπουλος	1999 - 2004
Χρ. Γκοτσόπουλος	2004 - 2005
Γεώργιος Ρώρος	2005 - 2006 & 2008 - 2009
Ηλίας Παυλίδης	2006 - 2007
Ανδρ. Μπενετάτος	2007 - 2008
Νικ. Στριφτούλιας	2009 - 2010
Γεώργιος Ρώρος	2010-2019
Γιώργος Βαγενάς	
Κώστας Ζαφειρόπουλος	
Ερμιονη Διονυσάτου	2024

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Το «εμπορείο» του νεοελληνικού κράτους

Στην Πάτρα αποδίδεται η προσωπομυμία το «εμπορείο» του νεοελληνικού κράτους, όπως άλλωστε είναι και ο τίτλος του λευκώματος και ο χαρακτηρισμός αυτός προκαλεί συνειρμούς για την οικονομική και κοινωνική θέση που κατέχουν τα εμπορικά σωματεία της, στα οποία συσπειρώθηκε ο επιχειρηματικός κόσμος, για να εκφράσει τις θέσεις του και να διεκδικήσει τα δικαιώματά του. Ξεχωριστή θέση σ' αυτά κατέχει ο Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλογος Πατρών, που ιδρύθηκε το 1904 και φέτος γίνεται εκατόν εικοσιετών. Αυτή την επέτειο γιορτάζουμε με την έκδοση του ανά χειράς τεύχους των «Επιλογών», με το οποίο επιδιώκεται να προβληθεί η μακρόχρονη παρουσία του εμπορικού κόσμου της πόλης. Η Πάτρα απελευθερώθηκε από τους Τούρκους το 1828 και έκτοτε διέγρα-

ψε μία ανοδική πορεία, η οποία διαπερνά τις σελίδες που ακολουθούν. Βέβαια το κύριο βάρος έχει δοθεί στον 19ο αιώνα, αλλά αυτό θεωρώ ότι είναι φυσικό, διότι τότε κρυσταλλώθηκε η συνείδηση του νέου Ελληνισμού και σχηματοποιήθηκε το νεοελληνικό κράτος. Σ' αυτό λοιπόν το κλίμα ιδρύθηκε το 1904 ο Εμπορικός και Εισαγωγικός Σύλλογος Πατρών και εκείνο που προέχει είναι να καταδειχθούν με ενάργεια οι συνθήκες και η ατμόσφαιρα που τον γέννησαν, διότι ιδρύθηκε για να καλύψει συγκεκριμένες επαγγελματικές ανάγκες και όχι για να υπηρετήσει σκοπιμότητες ή ιδιοτελή μικροσυμφέροντα. Αυτό άλλωστε πιστεύω ότι αποτελεί εδραία πεποίθηση όσων έχουν έγκυρο λόγο για το εμπορικά πράγματα των Πατρών και τις δραστηριότητες του Συλλόγου μας κατά την εκατονταετή διαδρομή του.

φημα προς Εξοχότατον Πρόεδρον Κυβερνήσεως

☞ **12 Απριλίου 1915** Τηλεγράφημα προς Εξοχότατον Ελευθέριον Βενιζέλον «Ο Σύλλογος του Εισαγωγικού Εμπορίου Πατρών λαβών γνώσιν της μελετούμενης αποφάσεως υμετέρας εξοχώτητας όπως απόσχη της ενεργού πολιτικής, συνήλθαν εις έκακτον συνεδριάσιν σήμερον και ενετείλατο μου εκφράσει βαθείαν την επί τούτω θλίψιν του προς δε ικετεύσω υμάς, όπως μη εμμείνετε εις την απόφασιν ταύτην,

αλλά αναμείνιτε και συνεχίση τε το εθνοσωτήριον πρόγραμμα σας προς ανύψωσιν του έθνους και ολοκλήρου του γένους, υπέρ ου τόσο εργάσεισθε. Ο Πρόεδρος Χ. Τριάντης»

☞ **2 Μαΐου 1925** Επιστολή του Εμπορικού στο υπουργείο Συγκοινωνίας «Λαμβάνοντες αφορμήν εκ της μελέτης ήτις γίνεται παρ' Υμών σήμερον προς επέκτασιν του Σιδηροδρομικού δικτύου της υμετέρας χώρας, έχομεν την τιμήν να παρακαλέσωμεν Υμάς όπως ευαρεστηθήτε και συμπεριλάβετε

εις τας υπό μελέτην γραμμάς τόσοσιν την γραμμή Αντιρρίου - Αρτης - Ιωαννίνων, όσο και την γραμμήν Πατρών - Τριπόλεως διά τας επαρχίας Καλαβρυτών».

☞ **5 Μαΐου 2010** Το 100%, ποσοστό πρωτοφανές στα χρονικά άγγιξε η συμμετοχή των εμπόρων στην εξάρησιν της εργασίας που είχαν κερύξει ο Εμπορικός Σύλλογος της Πάτρας και η Ομοσπονδία Επαγγελματιοβιοτεχνικών σωματείων Νομού Αχαΐας κατά της ψήφισιν μέτρων που επέβαλε το Μνημόνιο για τη

χρηματοδότηση της χώρας.

☞ **6 Μαΐου 1915** Τηλεγράφημα προς Εξοχότατον Πρωθυπουργόν «Ευρισκομένον εν Βενετία ελαίων και πυρηνέλαιων πωληθέντων υπό ενταύθα εμπόρων της Αυστρίας και φορτωθέντων προ απαγορεύσεως εισαγωγής εξ Ιταλίας, παρακαλούμεν ευλαβώς ευαρεστηθήτε ενεργήσατε παρ' Ιταλική Κυβέρνηση, επιτραπή διαμετακόμισιν τουλάχιστον εμπορευμάτων ούτω φορτωθέντων. καθόσον παραμεινάντων εκεί εμπόρων ζημιούται».



❖ Τα εγκαίνια του Επιμελητηρίου στις 31 Μαΐου 1925 (αρχείο Βασίλη Καραβασίλη)

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ

Από τα πιο παλιά στην Ελλάδα

ΙΔΡΥΘΗΚΕ ΜΕ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΟΥ ΟΘΩΝΑ ΤΟ 1836

Το Επιμελητήριο Αχαΐας είναι από τα πρώτα επιμελητήρια που ιδρύθηκαν στην χώρα. Συγκεκριμένα, ιδρύθηκε με διάταγμα του Οθωνα, το οποίο δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης την 30ή Μαΐου 1836. Με το ίδιο διάταγμα ιδρύθηκαν τα Επιμελητήρια του Ναυπλίου και της Σύρου. Το Επιμελητήριο επισκεφθηκε δύο φορές ο Οθωνας (το 1838 και το 1857). Το 1995 συνενώθηκε με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Ἐπαγγελματικὸν καὶ Βιοτεχνικὸν Ἐπιμελητήριον, ὁδὸς Παντανάσης πλησίον Δημαρχίας. Πρόεδρος Γ. Πανταζῆς (γεροϋσιαστής). Διευθυντὴς Παναγ. Σβέτσος. Μέλη διοικ. συμβουλίου: Χρ. Ἀνδρικόπουλος, Π. Γιούλης, Ἄντ. Ἀλεβιζόπουλος, Ν. Καλογερόπουλος, Α. Καραμέρος, Ζ. Λίτσας, Κ. Πανλόπουλος, Ἄγγ. Ἀραβανινός, Ι. Χαριτίτης, Π. Μπαλάνος, Γ. Ἰωάννου, Ἄνδρ. Φιλίππας, Σ. Ματαράγκας, Θ. Μωραΐτης, Ἄθ. Κανελλόπουλος, Ν. Βασιλακόπουλος, Χαρ. Παπαντωνόπουλος, Ἀναστ. Μπελεζίνης, Π. Μούγιος, Ι. Σέμπος, Τ. Κανελλόπουλος.

❖ Η σύνθεση του ΔΣ (1930). Δημοσιεύτηκε στον «Οδηγό Πόλεως Πατρών» (αρχείο Ανδρέα Αύλιου)



ΕΠΙΛΟΓΕΣ

ΜΗ ΧΑΣΕΤΕ ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟΚΥΡΙΑΚΟ 28-29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Οι οικογενειακές επιχειρήσεις της Πάτρας

- Ιστορική αναδρομή
- Τα αδέλφια Τασσόπουλου
- Καταστήματα που χάθηκαν
- Δούρος - Πραπόπουλοι - Κανελλόπουλος
- Εξυπηρέτηση - προσωπικό - οι ιδιοκτήτες
 - Φωτογραφικό οδοιπορικό
 - Η προσφορά των Τζίνηδων
 - Παλιές ιστορίες
- Μικρά εργοστάσια του 19ου αιώνα
- Ο Αμβουργερ και οι Αντωνόπουλοι

